	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

Área Evaluadora: Vicepresidencia de Operaciones

Vigencia: 2017

Fecha: Noviembre de 2017

Tipo de Evaluación: Jurídica Técnica y Económica Financiera

1. DATOS GENERALES DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN PÚBLICA N° 003 DE 2017

Contratación Directa Convocatoria Pública

Objeto Contractual:

Suministro de servicio de transporte multimodal para la recolección y entrega de envíos postales y carga en ciudades sede regional, centros operativos, municipios (urbano y rural) que conforman las regionales Centro A, Centro B, Noroccidente, Occidente, Eje Cafetero, Oriente y Sur para la red de Servicios Postales Nacionales S.A., garantizando la adecuada prestación del servicio en el territorio nacional en condiciones de cobertura, accesibilidad, calidad y precio. Así mismo los servicios adicionales que se requieran a nivel nacional.

Área Solicitante: Jefatura Nacional de Transportes

Fecha Estudio de Conveniencia y Oportunidad: septiembre de 2017.

2. DESCRIPCIÓN CRITERIOS DE EVALUACIÓN REQUISITOS HABILITANTES

REQUISITOS HABILITANTES

Si la verificación da como resultado NO CUMPLE, la propuesta no quedará habilitada.

3. EVALUACIÓN DE CRITERIOS DEFINIDOS

REGIONAL NOROCCIDENTE




**EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN
DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA**

CP-JU-001-FR-023

VERSIÓN: 01

2. CONDICIONES TECNICAS	COORDINADORA DE CARGA LIMITADA CORDIANDINA LTDA. NIT.800.131.512-3		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01


2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			
--	--	--	--

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

2. CONDICIONES TECNICAS	SERFLETAR S.A.S. NIT.811.002.645-1		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

2.16 PERSONAL			
2.20 ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

2. CONDICIONES TECNICAS	COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTE SERTRANS		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			



**EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN
DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA**

CP-JU-001-FR-023

VERSIÓN: 01

2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			


RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

2. CONDICIONES TECNICAS	RUTAS VERDE Y BLANCO S.A.S NIT.811.010.525-1.		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			


RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

REGIONAL OCCIDENTE

2. CONDICIONES TECNICAS	COOPERATIVA MULTIACTIVA AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE EN AMERICA - COOPAMER. NIT.830.111.836-8		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.




**EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN
DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA**

CP-JU-001-FR-023

VERSIÓN: 01

2. CONDICIONES TECNICAS	MACROSERVICIOS EXPRESS DE COLOMBIA S.A.S. NIT.900.294.608-3		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01


2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			
--	--	--	--

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

2. CONDICIONES TECNICAS	TRI FIT S.A		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10 SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11 SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16 PERSONAL			
2.20 ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

REGIONAL CENTRO B

2. CONDICIONES TECNICAS	UNION TEMPORAL UT ECARGO 21.		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			




**EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN
DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA**

CP-JU-001-FR-023

VERSIÓN: 01

2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

2. CONDICIONES TECNICAS	URBANO EXPRESS LOGÍSTICA Y MERCADEO S.A.S NIT.900.046.728-6		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01


2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

2. CONDICIONES TECNICAS	EGA KAT LOGÍSTICA SAS		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

REGIONAL EJE CAFETERO




**EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN
DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA**

CP-JU-001-FR-023

VERSIÓN: 01

2. CONDICIONES TECNICAS	MEGA TRANSPORTES L Y A NACIONAL S.A.S NIT.900.294.576-6		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01


2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			
--	--	--	--

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

2. CONDICIONES TECNICAS	UNION TEMPORAL ALIANZA CAFETERA 4-72/2017.		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10 SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11 SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01


2.16 PERSONAL			
2.20 ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.


2. CONDICIONES TECNICAS	PORTES DE COLOMBIA S.A.S		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.


CAUSALES DE RECHAZO:

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

REGIONAL SUR

2. CONDICIONES TECNICAS	RGQ LOGISTICS GROUP INTERNATIONAL S.A.S NIT.900.471.198-4		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01


2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

2. CONDICIONES TECNICAS	SURENVIOS S.A.S		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

REGIONAL CENTRO A




**EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN
DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA**

CP-JU-001-FR-023

VERSIÓN: 01

2. CONDICIONES TECNICAS	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS DEL NORTE S.A.S NIT.900.590.410-1		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01


2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			
--	--	--	--

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

2. CONDICIONES TECNICAS	TRANSPORTES OCCIDENTE S.A.S NIT.900.581.666-1		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01


2.20 ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

2. CONDICIONES TECNICAS	TRANS ARAMA S.A.S		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			


	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			
2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.


CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

REGIONAL ORIENTE

2. CONDICIONES TECNICAS	UNIÓN TEMPORAL U.T ORIENTE 2017		
	CUMPLE	NO CUMPLE	FOLIO
2.3 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE.			
2.4 MODIFICACION DE DISPONIBILIDAD DE RECURSO DE TRANSPORTE			
2.5 INSTALACIÓN DE IMAGEN CORPORATIVA DE LA ENTIDAD			
2.6 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL			
2.7 COMUNICACIONES			
2.10SEGUIMIENTO SATELITAL Y BOTON DEL PANICO.			
2.11SUMINISTRO DE TRANSPORTE SECUNDARIO O VARIABLE.			
2.12 PROCEDIMIENTO TRANSPORTE VARIABLE SECUNDARIO.			
2.15 PUNTOS DE ACOPIO.			
2.16PERSONAL			
2.20ESPECIFICACIONES AMBIENTALES			
2.21 a. SOFTWARE DE ADMINISTRACION, PLANIFICACION DE CAPACIDADES Y RUTEO			

	EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DIRECTA Y CONVOCATORIA PÚBLICA	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

2.21 b. CRITERIOS TECNICOS Y CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL			
2.21 c. LICENCIA DE CARGA.			
2.21 d. EXPERIENCIA HABILITANTE			
2.21 e. ACREDITACIÓN DOMICILIO PRINCIPAL, AGENCIA O SUCURSAL EN LAS CIUDADES DEFINIDAS COMO CENTRO OPERATIVO DE LA REGIONAL.			

RESULTADO: NO SE EVALUA AL SER RECHAZADO POR RAZONES TECNICAS FRENTE A LA PROPUESTA ECONOMICA QUE NO SE AJUSTA A LO CONTEMPLADO EN EL PLIEGO DE CONDICIONES.

CAUSALES DE RECHAZO:

1. Cuando no se presente la Propuesta Económica, o la misma no se ajuste a lo establecido en el presente Pliego de Condiciones.

2. DESCRIPCIÓN: OBSERVACIONES.

6. ANEXOS:

Resumen de valoración presupuestal de propuestas unitarias por Regional

ORIGINAL FIRMADO